

Verwendung von Run Flat Reifen ohne Erstausrüstungsfreigabe

- SICHERHEITSHINWEIS -

Bitte beachten Sie die folgende Sicherheitshinweise zum Firestone Firehawk SZ90 μ Run Flat Reifen.

1. Generelle Hinweise zur Verwendung von Run Flat Reifen

Wenn Run Flat Reifen auf Ihrem Fahrzeug verwendet werden, muss folgendes beachtet werden:

- (1) **Ihr Fahrzeug ist für die Benutzung von Run Flat Reifen geeignet**
Um das Fahrzeuggewicht im Fall eines Luftverlustes tragen zu können sind Run Flat Reifen mit verstärkten Seitenwänden ausgestattet. Um Ihnen besten Fahrkomfort zu ermöglichen und Schäden am Fahrzeug vorzubeugen, muss eine Verträglichkeit mit solchen Reifen gegeben sein. Bitte lesen Sie im Fahrzeughandbuch nach oder Fragen Sie den Fahrzeughersteller nach der Verwendung von Run Flat Reifen.
- (2) **Ihr Fahrzeug ist mit einem Luftdruckkontrollsystem ausgestattet**
Solche Systeme sind, um Sie im Falle eines Luftdruckverlusts in den Reifen zu warnen. Die internationale Definition für fahren im Run Flat Modus (Notlauf) ist ein Druck unter 0.7 Bar (10 psi). Jedoch werden bei manchen Fahrzeugherstellern hierfür andere Drücke angenommen. Bitte lesen Sie in Ihrem Fahrzeughandbuch nach, welcher Druck für diese Grenze angenommen wird.
- (3) **Ihre Felgen werden Werksseitig für die Benutzung von Run Flat Reifen eingesetzt**
Da Run Flat Reifen steifere Seitenwände aufweisen, müssen die Felgen für eine größere Beanspruchung ausgelegt sein. Zusätzlich geben manche Fahrzeughersteller eine spezielle Felgenkontur vor, welche die Leistungen im Notlauf sicherstellen. Für beste Leistungen empfehlen wir den Felgenempfehlungen der Fahrzeughersteller zu folgen und nur Run Flat Reifen mit dafür vorgesehenen Felgen zu verwenden. Für eine Bestätigung fragen Sie bitte Ihren Fahrzeughersteller.

2. Hinweise für den Gebrauch von Firestone Firehawk SZ90 μ Run Flat Reifen im Notlauf

(1) **Generelle Hinweise**

Wenn Ihr Fahrzeug auf einen starken Minderluftdruck und die Fahrt im Notlauf hinweist, folgen Sie bitte den unten aufgeführten Instruktionen:

- **Vermindern Sie die Geschwindigkeit so schnell und sicher wie möglich und fahren Sie weiterhin nicht schneller als 80 km/h.** Mit geringerer Geschwindigkeit steigt die Notlaufdistanz.
- **Vermeiden Sie plötzliches oder aggressives Beschleunigen, Bremsen oder Kurvenfahrten soweit möglich.** Vorsichtiges Fahren vermindert die Gefahr weiterer Beschädigungen des Reifens, der Felge oder des Fahrzeug.
- **Fahren Sie zu einem sicheren und geeigneten Ort für einen Reifenservice.** Beachten Sie bitte den Kilometerzähler da die Fahrstrecke, wie weiter unten beschrieben, begrenzt ist.
- **Falls eine ungewöhnliche Fahrweise oder Vibrationen auftreten, vermindern Sie gleichmäßig die Geschwindigkeit und stoppen Sie sobald als möglich.** Der Reifen könnte komplett ausgefallen sein und muss eventuell direkt ersetzt werden.
- Berühren Sie den Reifen nicht sofort, da er sehr heiß sein kann.

(2) **Laufleistung im Notfall**

Die Laufleistung von Run Flat Reifen im Notlauf ist auf eine Strecke von 80 km bei 80 km/h (ISO Norm) ausgelegt. Bitte beachten Sie auch die Sicherheitshinweise auf der Reifenseitenwand.

Hinweis:

- Die Laufleistung im Notlauf ist unter Laborbedingungen getestet und kann abweichen.
- Die Notlaufdistanz kann entsprechend dem Einsatz größer oder kleiner sein.
- Um weitere Schäden zu vermeiden, lassen Sie stets den Reifen so schnell wie möglich wechseln.