



## QUESTIONS DE SÉCURITÉ DES PNEUS

# LA SÉCURITÉ DES PNEUS EN 3 ÉTAPES SIMPLES

Les pneus vous gardent en sécurité. Il est crucial que vous en preniez soin et que vous sachiez reconnaître les traces d'usure et de sous-gonflage.

### Un pneu usé ou dégonflé

- augmente la distance d'arrêt
- augmente le risque de dérapage ou aquaplanage
- réduit significativement la durée de vie de vos pneus
- augmente la résistance au roulement
- consomme plus de carburant
- produit plus d'émissions de CO<sub>2</sub>



## Gonfler

Vérifiez la pression  
de vos pneus

### Vérifiez la pression de vos pneus :

- lorsque les températures changent radicalement
- au moins une fois par mois
- avant de long trajet en voiture
- lors d'un transport de charges lourdes

Maintenir une bonne pression de vos pneus est aussi important que de mettre du carburant dans votre véhicule. Les pneus perdent en pression naturellement, c'est pourquoi vous devez les vérifier et les remplir régulièrement. Vous pouvez trouver la bonne pression de vos pneus dans le manuel d'utilisation de votre véhicule.



## Mesurer

Vérifiez la profondeur  
de votre sculpture

### Vérifiez la profondeur de votre sculpture :

- à l'aide d'une jauge de profondeur
- sur les quatre pneus
- dans chaque rainure principale
- dans au moins 2 endroits le long de la rainure
- utiliser l'indicateur 4mm pour les pneus d'hiver

La profondeur légale de la bande de roulement doit minimum être à 1,6mm. La meilleure façon de vérifier la profondeur est d'utiliser une jauge de profondeur spéciale, ou un indicateur de profondeur intégré à vos pneus. Si les marqueurs de la bande de roulement transversale sont au même niveau que le pneu, il est donc temps de le remplacer. Petit conseil : placez une pièce de 1€ dans la bande de roulement, si vous voyez le bord jaune, c'est que vous devez changer de pneu !



## Evaluer

Vérifiez les dégradations  
et usures irrégulières

### Vérifiez régulièrement :

- l'usure inégale des deux côtés de vos pneus
- les coupures, déchirures, fissures, renflements sur la paroi latérale
- les dommages liés aux impacts, en particulier après avoir conduit sur des surfaces rugueuses
- pierres ou autres objets pointus sur le pneu
- dommages sur les jantes

Le mauvais alignement des roues, des pneus sur ou sous-gonflés, et des conditions de routes difficiles peuvent endommager vos pneus. Vérifiez régulièrement s'ils sont usés ou abîmés de façon irrégulière.



## CONNAÎTRE SES PNEUS

Vos pneus comportent beaucoup d'informations. Les conseils suivants vous aideront à comprendre tous les détails.

### 1 Taille des pneus

Code désignant la largeur de vos pneus (225mm), la hauteur (45% de la largeur) et le diamètre des jantes (17 pouces)

### 2 Symbole de vitesse

Lettre correspondant à la vitesse maximale de votre pneu (W = 270km/h). En général, elle est supérieure à la vitesse maximale de votre véhicule.

### 3 Indice de charge

Code désignant le poids maximum que peut supporter votre pneu à la vitesse désignée par le symbole de vitesse (91 = 615kg)

### 4 Date de production

La semaine et l'année de fabrication de votre pneu (dans ce cas, la 3ème semaine de 2011)



**Firestone**  
FREEDOM TO DRIVE